

ROTTERDAM CHAPTER

NIEUWSBRIEF



SEPTEMBER 2024



Rotterdam Chapter

SPONSORS

services united 

www.servicesunited.nl



intermotive

CARS, TRUCKS & PARTS

www.intermotive.nl



RE/MAX[®]
MAKELAARSGROEP

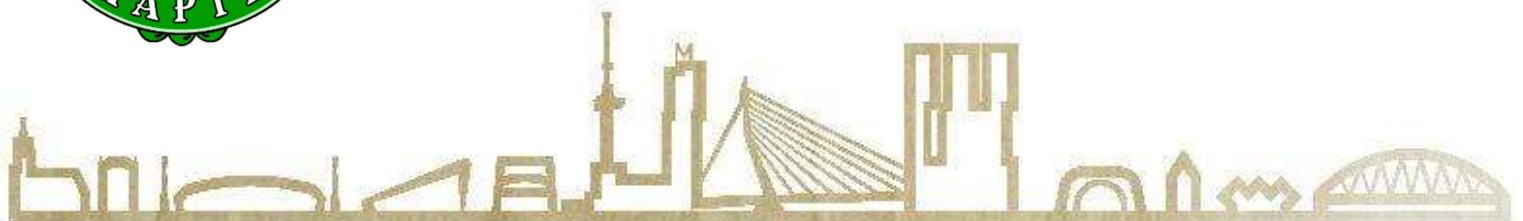
Jan-Hein Schilderman

Register makelaar/taxateur & Broker/Owner

Dorpsstraat 50, 2992 BE Barendrecht

06-51063674

www.remax.nl/makelaar/jan-hein-schilderman/





Rotterdam Chapter

BESTUURLIJKE ZAKEN

Beste leden,

Zo langzamerhand komen de meesten van ons weer terug van vakantie en in de realiteit van alle dag. Zo dacht ik met de laatste rit wel weer even mee te rijden. Nadat ik weg werd gezet in Spijkenisse, 12 minuten na aanvang, deed ik de motor uit vanwege de temperatuur. Niet meer aan te krijgen dus. De motor een paar honderd meter weggeduwd voor het geval het alarm dwars zat. Dat gebeurt wel vaker maar ook dat hielp niet. ANWB gebeld en uiteindelijk met de tweede afstandsbediening de motor weer aan de praat gekregen, 2,5 uur later. Het was niet de batterij, want die had Roy Voorwald al voor mij vervangen. Het bleek een verkeerde stand te zijn van een ijzeren lipje in de afstandsbediening van 2,5 millimeter lang, en 0,2 millimeter dik. Een stukje metaal van circa 2 microgram, schat ik in, is dus bepalend of jij wel of niet een motor van 350 kilogram in beweging krijgt. Wat mij betreft krijgt mijn volgende motor geen alarm met startonderbreking.

Onze Activity Officer / Treasurer is tegen een leuke sponsoractie aangelopen. Verderop in deze nieuwsbrief volgt een uitgebreide toelichting van Meghelina. Het is echt een leuke actie waar iedereen wat aan heeft.

Onze John van Dalen heeft na lang wikken en wegen zijn lidmaatschap opgezegd evenals zijn functie van Safety Officer. Uiteraard betreuren wij zijn beslissing. Met zijn vertrek komt er helaas weer een bestuursfunctie vrij. We hebben binnen het bestuur besloten om de functie van Head Road Captain en Safety Officer samen te voegen. Dit om het aantal vacatures in ieder geval terug te brengen met één. Bij deze een oproep aan jullie of iemand deze functie zou willen vervullen, al dan niet na een flinke tijd meegelopen te hebben met de Road Captains, waarvoor we ook nog steeds kandidaten zoeken.

Veel veilige kilometers

Ride on

Namens het bestuur

Met vriendelijke groet,

Ron

Secretary Rotterdam Chapter



“Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn”





Rotterdam Chapter

WIST JE DAT

Exclusieve BBQ korting voor leden

...je als lid van onze mooie vereniging kunt genieten van een speciale BBQ-avond met korting? Op 31 augustus hebben wij genoten van een perfect verzorgde BBQ van A-Z Barbecue Service. Dus is het tijd om de motor even aan de kant te zetten en samen te genieten van een heerlijke BBQ! Dan hebben wij een exclusieve korting. Speciaal voor jullie hebben we een kortingscode van 5% korting op je BBQ-bestelling. Gebruik de kortingscode ROTTERDAMCHAPTER2024 bij het afrekenen. Naast de 5% korting krijgt ook Rotterdam Chapter 5% van het bestelde bedrag, dus je sponsort ook gelijk je eigen vereniging. Win-win dus! Bestel via hun website www.barbecue.nl en vergeet de kortingscode niet in te vullen!

Motorrit "Rotterdam by Night"



...onze legendarische motorrit "Rotterdam by Night" is verschoven naar **donderdagavond 26 september?** Ja, ja, we moesten even schuiven, want er was een tekort aan roadcaptains op de originele datum. En zonder die toppers door onze stad rijden, dat kan natuurlijk niet! Dus pak je agenda erbij, zet het er met een dikke stift in, en zorg dat je klaar staat. Meer info over de verzamelplek en starttijd komt er zo snel aan als een Rotterdammert die net groen licht krijgt. We zien jullie dan voor een rit die je niet wilt missen!

Toegangshek openen

...het toegangshek naar ons terrein dicht moet blijven? Helaas is onze plek een beetje té populair geworden bij mensen die er hun eigen rommel willen achterlaten of er een gezellige hangplek van maken. Onze prullenbakken zijn helaas niet gebouwd voor die uitdaging, dus we hebben besloten het hek dicht te houden. Maar geen zorgen, met één simpel telefoontje kun je het hek laten openen – onze bestuursleden staan klaar om jouw persoonlijke poortwachter te spelen! Binnenkort komt er ook een algemeen nummer, zodat je niet hoeft te gokken wie je moet bellen. Zodra we dat hebben, delen we het meteen met je!

"Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn"





Rotterdam Chapter

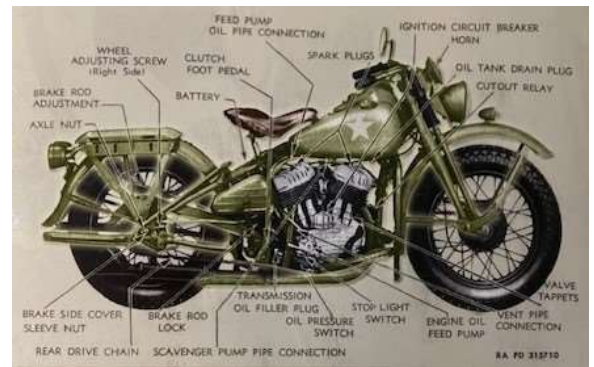
EEN DOF GEBRUL DAT UIT DE DEMPERS KOMT

deel 13

A dull roar floating back from the mufflers (Hunter S Thompson, Songs of the Doomed)

Toch maar een bekenenis. Bij de verkoop van mijn Electra Glide vorig jaar heb ik serieus overwogen de helm in de wilgen te hangen. Het lijf spartelde tegen na een reeks orthopedische operaties en rugklachten. Maar ik kon mij nog goed één motorloos jaar in de jaren '90 nog te goed herinneren. Ik voelde mij in dat jaar geamputeerd en verlaten. Voor een appel en een ei kocht ik toen toch voor de lol een oude Yamaha SR500 éénpitter met kickstarter. Aantrappen dus. Had ik in ieder geval nog wat en hij paste net in de kelder. Kon ik af en toe een ritje maken. Maar het bleef knagen. Na wat avonturen met een paar andere motoren zwichtte ik in 2002 bij Jan Kennis in Breda voor een afgeprijsde overjarige nieuwe Electra Glide. Een ware egoboost. Maar goed, vorig jaar stond ik na het afscheid van mij geliefde maar te zware Electra weer voor de keus, stoppen of toch weer wat anders. Meer hanteerbaar.

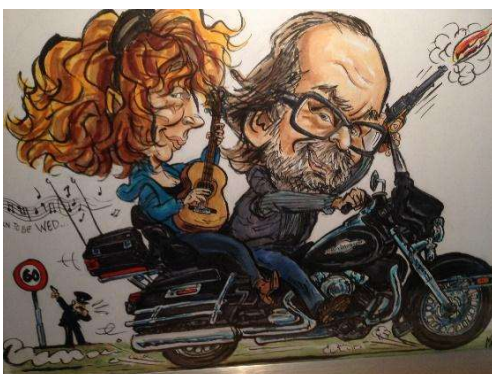
Van alles bedacht ik. Een leuke classic retro fiets, Triumph, BSA of Royal Enfield. Moderne motoren vind ik vaak lelijk, technisch te complex of over-the-top. En die nep-Engelse motoren met hun grote radiateurs, tja. En een beetje verbinding met ons cluppie, wilde ik ook niet missen. Je bent met pensioen en wilt toch ergens bij horen. Ook zoiets. Toch maar weer een Harley dus. Rijdend erfgoed eigenlijk. Een merk met geschiedenis. Een WLA misschien? Ik heb staan kwijlen bij Hoekstra in Gameren. Maar ja om nou 20-30 mille neer te leggen voor een mooi gerestaureerd exemplaar? Dat kon ik thuis niet goed mee aankomen.



Misschien goede belegging zo'n gerestaureerde WLA of WLC, dat wel. Ik bekeek filmpjes op YouTube. Zo'n WLA is een fiets met lange gebruiksaanwijzing. Alle bediening is anders. Aantrappen, voetkoppeling. Versnelling aan de tank. Ingewikkelde startprocedure. Ouderwets smeersysteem en primitieve carburateur. Remmen? Verend zadel, verder keihard, comfort spartaans. Arm lijf. Nu ja, het gaat niet hard. Veel onderhoud en korte onderhoudsintervallen. Iedere 250 -1.000 mijl moet er wat gebeuren. Deel van de lol van zo'n antieke fiets. Zo'n ding moet je koesteren als een geliefde, denk ik. Ik kocht een heruitgave van de Technical Manual uit 1943 van Periscope Film LLC. Gewoon in de boekhandel te koop. Interessant, maar ontmoedigend. Ik zag er definitief vanaf.

Ik kocht een Sportster Iron 883. Stage 1, windscherm en valbeugels voor zaten er al op. Betere voor- en achtervering, andere forward steps en betere banden gemonteerd. Nieuwe verlichting achter, sissybar en wat meer bagagemogelijkheden zijn onderweg. Rijdt prima, maar niet voor duo en hele lange tochten over de grote weg. Dit wordt het voor de komende jaren. Misschien is bij een rideout de route Dordrecht, pontje Kop van Het Land, Biesbos, Loevestein, langs de Waal met een stop met een kop koffie bij Hoekstra, lunch in Zaltbommel en terug via Varik en Tiel een idee?

HANS





Rotterdam Chapter

TERUGBLIK



“Motorrit “Zeeuwse Mosselen”

Vanuit het pittoreske Poortugaal bij het huiscafé “**De Brullende V-Twin**” oftewel het nieuwe onderkomen van Ramon was voor deze dag ons vertrek en aankomst adres.

We werden met koffie ontvangen, hoe zonnig kan je de dag beginnen. Na het gluren rondom dit mooie perceel gingen we met een geweldige opkomst van **24 motoren** het pad op.



Helaas tussen Hoogvliet en Spijkenisse moesten 2 motoren wegens pech afhaken.

Iets verderop werden wij weggezet en het duurde toch wel erg lang voordat er weer een van ons voorbij kwam, na ca. 25 minuten kregen we van Paul, onze wegzetter, toestemming om onze plek te verlaten en de rit voor te zetten richting Hellevoetsluis naar het restaurant “**Zoet of Zout**” aan het Haringvliet in de haven van Stellendam waar de achterblijvers al op ons zaten te wachten.....



Na een wat rommelig begin en een heerlijke bak koffie met wat lekkers gingen we weer voltallig op pad naar Zeeland.



Binnendoor langs Goedereede, Ouddorp naar het Noordzee Strand aan de Brouwersdam, waar we stapvoets

moesten rijden. Tjonge wat een drukte was het daar.... iedereen wilde genieten van zon, zee en strand! Maar wij reden verder via mooie dorpjes, schorren en water, door Burgh-Haamstede naar ons lunchadres in het druk bezochte vakantiestadje Renesse.



In het restaurant “**Het Wapen van Zeeland**” werd de lunch geserveerd. Vele van ons lieten de gebakken mosselen goed smaken.

“Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn”





Rotterdam Chapter

TERUGBLIK



Met een volle buik vervolgden we de rit over Schouwen-Duiveland richting Bruinisse vervolgens langs het Grevelingen meer naar Oude Tonge voor onze laatste stop waar we op het gezellig terras van **hotel restaurant "Lely"** nog een drankje dronken. Helaas was het al met al wel wat later geworden dan gepland, waardoor na deze stop al diverse leden kozen om naar huis te rijden.



Het laatste stukje van de rit werd gereden secundair aan de N59, met zicht rechts op de schorren met de prachtige Schotse Hooglanders..... over de Haringvlietbrug, door de Hoeksche Waard en Heinenoord tunnel richting Poortugaal.



Dank je wel Ramon en Paul, wij hebben genoten van een lange zonnige dag en een goed geplande rit !!

Louise & Stach



"Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn"





Rotterdam Chapter

TERUGBLIK



Chapteravond "BBQ"

Afgelopen zaterdag was het weer zover: de jaarlijkse BBQ van onze vereniging, en wat een knalfeest was het! De geur van gegrilde hamburgers en smeulende worstjes hing als een wolk boven het terrein – een wolk waar je met je Harley doorheen wilt rijden, al zeggen we het zelf.

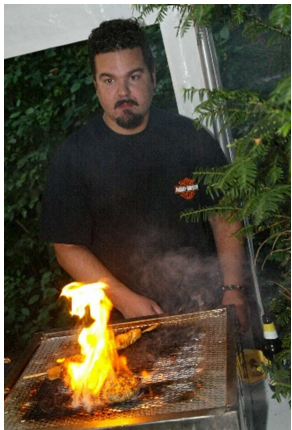
Leden stroomden binnen en al snel kwam het geluid van gespetter van het vlees, vis en vegetarische gerechten op de grill. Iedereen ontpopte zich tot grillmaster en waren er maar druk mee.



De drankjes smaakten goed en er werden mooie verhalen opgehangen. Van motorpech in the middle of nowhere, glimmende tanks, lekkende tanks en poets middelen waren het gesprek van de avond, we hebben weer gelachen. Met als afsluiter een fantastisch dans optreden van Ellen en Patricia.



Dit zijn wij: je komt voor de gezelligheid, blijft voor het eten, en vertrekt met een glimlach – en een volle buik. De foto's spreken voor zich. Tot de volgende keer!



"Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn"





Rotterdam Chapter

Reisverslag Noordkaap: Mike & Roy

Op maandag 15 Juli 2024 was het eindelijk zover. Mike en Roy bepakten de motoren, drukten de helm op het hoofd en startte de reis naar de Noordkaap, het meest noordelijke puntje van Europa. Op voorhand was al betwist dat wij de tocht niet minutieus zouden uitstippelen maar iedere toestand dan wel positief of negatief met een grenzeloos optimisme zouden aanvaarden.

ROUTEBESCHRIJVING : Als eerste stop hadden we een hotel net onder Hamburg gevonden. De dag erna via het pondje van Putgarden naar Rodby naar ons volgende verblijf net onder Kopenhagen. Eenmaal in Denemarken merk je al een flinke afname in de verkeersdrukke en openbaart zich dan ook een volstrekt gevoel van gemoedsrust. Om in Zweden te geraken hebben we vervolgens de Sontbrug overgestoken een architectonisch bouwwerk van 9 kilometer lang en na een haast wel verschuldigd bezoek aan de Harley dealer in Malmö kwamen we voor onze derde overnachting aan in een Amerikaans Motel in Jönköping Zweden.

Waar Nederland, Duitsland en Denemarken wel enige vergelijking hebben merkten we hier een heel andere omgeving met veel meer natuurschoon. Echt een vreugde om hier te mogen rijden. De volgende middag kwamen wij aan in Stockholm, een geweldige stad om een dag te verblijven. De ochtend erna melden wij ons in de haven voor de overtocht naar Turku Finland, een tocht van ongeveer 11 uur. De reis verliep verder met overnachtingen in Uusikaupunkie, Kyyjarvi, Keminmaa, en via Rovaniemi kwamen we al na 4 dagen Finland aan in Noorwegen. Omdat we tijdens de overtocht tussen Stockholm en Turku de autonome eilandengroep Almaa hadden aangedaan hadden we op dat moment al door 7 landen gereisd.

Via Karasjok, Skarsvag in Noorwegen waren we nog slechts 18 minuten van de Noordkaap verwijderd. Het plan was om de volgende dag naar de Noordkaap te rijden maar na 11 dagen rijden was het geduld op en hebben we onze spullen in de hostel gemieterd en zijn direct aan die laatste 18 minuten begonnen. De weg was enorm mistig en met een fles whiskey en een doos sigaren ter hand hebben we de laatste 25 meter per voet afgelegd, en ja hoor ...daar was hij de GLOBE. Het was een aangrijpend schouwspel.

Daags erna zijn we via de Noorse Fjorden teruggedreden en hier begint dan ook het allermooiste gedeelte van de reis. De Noorse Fjorden zijn echt een spectaculair tafereel, bergen, dalen, mooi helder water, heel veel watervallen en minimaal evenveel tunnels van soms wel 9 kilometer lang. Met overnachtingen in Havoysand, Gildetun, Gratangen, zijn we de Lofoten eilanden opgereden tot aan de overnachting in Mortsund en daarna met de pond naar het vaste land in Noorwegen met slaapadressen in Bodo, Vesna, Levanger, Kristansund, en Lillehammer zijn we tot slot in Oslo aangekomen. Na een verblijf in deze geweldige stad zijn we met de cruiseboot van Oslo naar Kiel in Duitsland gevaren en als laatste stap met de motor van Kiel naar de thuisbasis in Rotterdam.





Rotterdam Chapter

Vervolg reisverslag Noordkaap: Mike & Roy

TOTALE REISDUUR: 23 dagen (met 1 rust/wasdag ertussen) 22 overnachtingen waarvan 1 op de Cruiseboot van Oslo naar Kiel. Circa 30 euro per dag aan benzine kosten. Prijzen van eten en drinken zijn redelijk vergelijkbaar met Nederland (een halve liter bier is 8 euro). Overal kun je tanken, eten en slapen en nagenoeg alle Scandinaviërs zijn erg vriendelijk, en houden zich aan de snelheid en bereid om Engels te praten.

WEER: Wij hadden buitengewoon veel geluk met het weer. In totaal 1,5 dag regen, de rest zeer mooi weer met zelfs een toppunt van 31 graden in Noorwegen.



BIJZONDERHEDEN: Een absolute “must see” zijn de Lofoten eilanden in Noorwegen, met prachtige bergen, spatzuiver water en schitterende witte stranden en gladde wegen is deze omgeving (op de aanwezigheid van de vele sleurhutjes en campertjes na) een absolute aanrader. Rovaniemi Finland is de domicilie van de “enige echte” kerstman. Dit is tevens de plek waar je de poolcirkel over gaat en het daarna ook niet meer donker wordt s’ nachts.

Verder zijn steden als Kopenhagen, Stockholm, Oslo, Kristansund, zeker de moeite waard. En ook de Atlantic Route is een noodzakelijk onderdeel van deze reis. Deze route door de Atlantische oceaan is slechts 8 kilometer maar staat wel bekend als een van de mooiste routes ter wereld.

Wil je meer weten over onze trip of wil je hem zelf ook rijden ?

- (koop dan 2 pilsjes) en spreek ons aan.
(Ron van Putten weet er ook veel van maar hij drinkt graag wijn)
- Scan de QR code hiernaast, voor meer info en foto's via Polarsteps.
- Zodra alle verzamelde films en foto's verwerkt zijn tot een film, kan/zal deze via de website van Rotterdam Chapter worden gedeeld.



Veel rijplezier : Mike & Roy

“Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn”





Rotterdam Chapter

AGENDA 2024

Maand	Dag	Aanvang	Activiteit	
September				
	26 september	donderdag	n.t.b. (avond)	Motorrit "Rotterdam by Night"
	27 september	vrijdag	19.30 uur	Chapteravond Karaoke
	28 september	zaterdag	n.t.b.	Motorrit "Bos & Strand"
Oktober				
	12 oktober	zaterdag	14.00 uur	Indische middag
	19 oktober	zaterdag	n.t.b.	Motorrit "Alblasserwaardrit"
	25 oktober	vrijdag	19.30 uur	Chapteravond Halloween
November				
	9 november	zaterdag	n.t.b.	Motorrit "Kouwe Klauwen met Snert in Chapter"
	29 november	vrijdag	19.30 uur	Chapteravond Sinterklaas
December				
	7 december	zaterdag	13.00 uur	Kerstversieren/kerststukjes
	20 december	vrijdag	19.30 uur	Chapteravond "Kerstborrel"
	21 december	zaterdag	Gesloten	Gesloten
	28 december	zaterdag	13.00 uur	Oliebollen
Januari 2025				
	4 januari	zaterdag	13.00 uur	Nieuwjaarsborrel
	31 januari	vrijdag	19.30 uur	Chapteravond & ALV
Juni 2025				
	6 t/m 9 juni	vrijdag t/m maandag		Chapterweekend

Houdt je email, facebook en/of Instagram goed in de gaten i.v.m. evt. wijzigingen!

Op de Chapter site staat de agenda ook geheel gevuld met alle ritten en activiteiten met de daarbij behorende flyers. Ga naar www.rotterdamchapter.nl

De vermelde activiteiten zijn onder voorbehoud, er kunnen wijzigingen plaats vinden. Wijzigingen worden vermeld op onze site, facebook, Instagram en evt. per email.



"Een vereniging zijn we samen en alleen samen kunnen we een vereniging zijn"



Motorrit

"Rotterdam by Night"

Donderdag 26 september



Chapteravond Karaoke

Vrijdag 27 september

Vanaf 19.30 uur



Motorrit

"Bos & Strand"



Zaterdag 28 september

Indische middag

Zaterdag

12 oktober



Vanaf 14.00 uur

€10,- p.p.

inclusief 2 drankjes





Motorrit

"Alblasserwaard rit"

Zaterdag 19 oktober





Chapteravond Halloween

Vrijdag 25 oktober

Vanaf 19.30 uur



Rotterdam Chapter

ALGEMENE ZAKEN

Adres :

Rotterdam Chapter
Wendeldijk 25
3079 GX Rotterdam

www.rotterdamchapter.nl

Correspondentie adres :

Secretariaat Rotterdam Chapter
Watering 14
3171 BG Poortugaal

secretary@rotterdamchapter.nl

CHAPTERHOME

Openingstijden:

Elke zaterdag van 13:00 -17:00 uur, mits anders vermeld. (Ook voor **niet** leden)

Laatste vrijdag van iedere maand: **Chapter Avond** 19:30 - ca. 23:00 uur. (Alléén voor leden).

ALGEMEEN BESTUUR

Director	Vacant	director@rotterdamchapter.nl
Assistant-Director	Rene (ad interim)	assistent@rotterdamchapter.nl
Treasurer/Member Officer	Ramon	treasurer@rotterdamchapter.nl
Secretary	Ron	secretary@rotterdamchapter.nl
Main Sponsor	Services United /John B	mainsponsor@rotterdamchapter.nl
Webmaster-technical	Sinan	webdesign@rotterdamchapter.nl
Webmaster-editor	Erik	webmaster@rotterdamchapter.nl
Head Road Captain/Safety Officer	Vacant	headroadcaptain@rotterdamchapter.nl
Activity Officer	Ramon	activity@rotterdamchapter.nl
Photographer	Ron	photo@rotterdamchapter.nl
Editor	Meghelina	editor@rotterdamchapter.nl

ROAD CAPTAINS

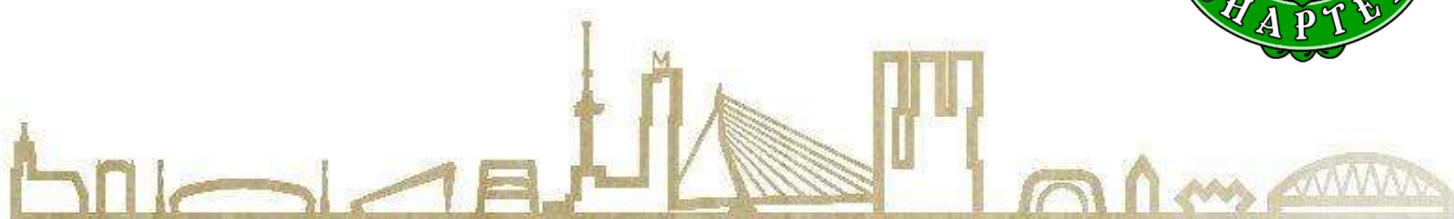
Head Road Captain/ Safety Officer	Vacant	headroadcaptain@rotterdamchapter.nl
-----------------------------------	--------	--

Road Captains:

Paul, René B., Ramon
en Peter

Ass. Road Captain:

Sjaak, Arie





Rotterdam Chapter

HUISHOUDELIJKE REGELS

Terugstorten van betalingen, die zijn gedaan voor activiteiten (zoals het Chapter- weekend), worden niet gedaan! Mocht er onverwachts toch iets voordoen, kan men een factuur opvragen bij het bestuur en daarmee naar je eigen annuleringsverzekering gaan om vervolgens het geld terug te vorderen.

Sluitingsdata van activiteiten worden gehandhaafd.

Er wordt n.l. ruim van tevoren kennis aan gegeven d.m.v. mailtjes e.d. Dit om grote irritaties te voorkomen

VRAGEN

Voor algemene vragen m.b.t. het Rotterdam Chapter: director@rotterdamchapter.nl

Het hierboven genoemde email box zal regelmatig bekeken worden en gedistribueerd aan de relevante bestuursleden. Deze zullen de binnengekomen e-mail zo spoedig mogelijk in behandeling nemen.



Wij accepteren pinbetalingen



Wil je ook wat plaatsen in de nieuwsbrief zoals een (reis)verhaal, wil je iemand bedanken, of jezelf als nieuw lid voorstellen?

Laat het ons dan weten en stuur een mail naar editor@rotterdamchapter.nl

vrijwilligers zijn voor een vereniging GOUD waard





Rotterdam Chapter

SPONSORS

services united

www.servicesunited.nl



intermotive

CARS, TRUCKS & PARTS

www.intermotive.nl



RE/MAX
MAKELAARSGROEP

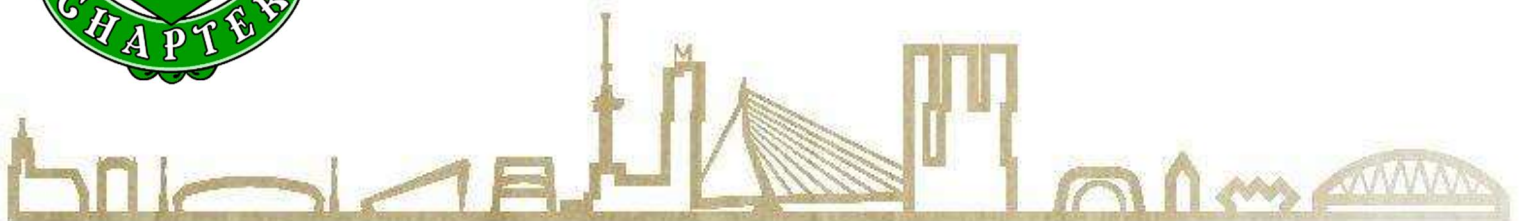
Jan-Hein Schilderman

Register makelaar/taxateur & Broker/Owner

Dorpsstraat 50, 2992 BE Barendrecht

06-51063674

www.remax.nl/makelaar/jan-hein-schilderman/





Rotterdam Chapter



Tot ziens in ons Chapterhome:

Wendeldijk 25, 3079 GX Rotterdam

Bezoek ook onze website: www.Rotterdamchapter.nl

